



Shell Long Life-OAT -30°C Antifreeze/Coolant

优质防冻，防沸，防腐蚀冷却液。无需稀释，直接用于发动机冷却系统。

壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C是一款乙二醇基的预混和冷却液，具有平衡的有机抗腐蚀添加剂配方。适用于所有轿车，四轮驱动越野车，和轻负荷柴油发动机车辆。

壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C用优质水预稀释，无需额外加水，可直接用于冷却系统。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- 壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C有如下特点:多功能产品应用范围，适合于所有轿车，四轮驱动越野车，和轻负荷柴油发动机车辆（请参见车辆/发动机制造商规范，以获得最佳使用效果。）
- 无硅配方，避免了硅酸盐结胶或沉淀现象。
- 不含氨，硼酸盐和亚硝酸盐，符合亚洲主要车辆和发动机制造商对冷却液化学成分的要求。
- 不含磷酸盐，满足主要欧洲车辆和发动机制造商对冷却液化学成分的要求。
- 出色的防气蚀保护性能，通过Deere公司的发动机气蚀试验，防止重负荷发动机湿式缸套产生气蚀。
- 首次使用无需添加剂SCA冷却液补充添加剂，即可为湿式缸套提供防气蚀保护。
- 与硝酸盐和钼酸盐相容，上述成分为SCA冷却液补充添加剂常用的防腐蚀添加剂化学成分。
- 与其它同类型（有机型）发动机冷却液相容。
- 为所有冷却系统金属部件提供最适当的防腐蚀保护，包括铜，焊料铜，铁，铸铁和铝等。
- 保质期长达5年
- 使用寿命长达5年，250,000公里。

壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C采用去离子水预稀释

- 使用放心，无需复杂的混合溶解过程

- 保证水质，在水质不好或水质较硬的地区尤其重要

- 保证抗腐蚀添加剂和乙二醇的添加比率

主要应用

- 壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C适合于所有轿车，四轮驱动越野车，和轻负荷柴油发动机车辆。
- 在使用前，请参考您车辆制造商的使用说明和推荐。
- 本产品已经含有去离子水，请勿自行添加水。
- 壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C不含胺，硼酸盐，硝酸盐，亚硝酸盐，磷酸盐或硅酸盐抗腐蚀添加剂，与其他同类型发动机冷却液相容。
- 壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C与一些重载OEM要求的冷却液补充添加剂(SCA)相容。

规格, 正式批准 & 推荐

- ASTM D3306, D4985, D6210
- 福特 WSS-M97B44-D
- GM 1825M / 1899M / 6277M
- JIS K 2234
- AS/NZS 2108.1:1997
- SAE J1034 / J1941
- 日产 NES 5059 LLC
- 大众/奥迪/保时捷 TL 774F
- US Federal A-A-870-A

有关设备认证和推荐的全部清单，请咨询当地壳牌技术服务部门。

典型数据

属性	方法	Shell Long Life-OAT -30°C Antifreeze/Coolant
颜色		Orange-red
pH	ASTM D1287	7.5 - 9.5
密度	@20°C	1.060 - 1.075
储备碱值	ASTM D1121	1.8 - 2.4

属性		方法	Shell Long Life-OAT -30°C Antifreeze/Coolant
冰点	°C	ASTM D1177	-30 max
水含量	%wt	ASTM D1123	52.3 - 53.6

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌机动车发动机冷却液OAT -30°C在所建议的场合正确使用，并保持良好个人卫生水准和劳动保护措施，本品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项，建议用户参考相关壳牌产品安全数据表。

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

• 产品推荐用法

本产品已经预稀释，无须额外加水。

向冷却系统加入过量的水，而没有足量的抗腐蚀添加剂会影响任何发动机冷却系统的防腐性能。

本品须直接加入冷却系统。

附加信息

• 建议

此处未提及的应用建议，请咨询壳牌代表。